



Bydgoszcz, dnia 23 maja 2017r.

Protokół z XXXIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Jolanta Grądzka,
- Waldemar Michna,
- Piotr Stejbach,
- Danuta Jeleniewska,
- Maciej Gust,
- Jakub Mikołajczak,
- Sebastian Nowak,
- Adam Dziura,
- Paweł Górny,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Mirosław Kozłowicz.

Lista obecności w załączeniu.

2. Na prośbę Rady Osiedla Smukała – Opławiec – Janowo omówiono przyjęcie formy infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Biwakowej, na odcinku od ul. Opławiec do ul. Smukalskiej, uwzględniając planowaną przebudowę mostu nad Brdą. Pan Maciej Gust poinformował, że stan techniczny obiektu mostowego wzdłuż ul. Biwakowej jest niezadawalający i dlatego opracowywany jest projekt przebudowy mostu (w nawiązaniu do aktualizacji dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Smukalskiej). Przebudowa obiektu będzie obejmowała wszystkie elementy infrastruktury, w tym rowerowej. Pan Piotr Stejbach projektant z firmy MP-Mosty (opracowującej dokumentację na przebudowę mostu) poinformował, że zakres prac obejmuje: obiekt mostowy, oświetlenie i odwodnienie obiektu. Opracowana została koncepcja przekroju poprzecznego, w którym infrastruktura rowerowa została ujęta w formie pasów rowerowych na jezdni, a za barierami odgradzającymi pasy rowerowe zaplanowano chodniki. Zaawansowanie prac – obecnie w trakcie uzyskiwania decyzji środowiskowej przedsięwzięcia. Pan Waldemar Michna, przedstawiciel Rady Osiedla Smukała – Opławiec – Janowo przypomniał, że propozycją Rady jest przeznaczenie północno – wschodniego chodnika na ścieżkę rowerową (względy bezpieczeństwa – ruch rowerowy poza pasami jezdni). Staraniem Rady Osiedla Wydział Gospodarki Komunalnej uporządkował zarośnięty i zakrzaczony teren, a Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ułożył nawierzchnię chodnika. Pan Waldemar Michna zwrócił uwagę, że ruch pieszy odbywa się chodnikiem po południowo – zachodniej stronie (ruch uczniów pomiędzy szkołą a internatem Okręgowego Ośrodka Doskzałcania Zawodowego). Pan Waldemar Michna ponadto wskazał na konieczność uwzględnienia zjazdu



- na nabrzeże Brdy (za ul. Rajską, a przed mostem w kierunku północno – wschodnim). Pan Waldemar Michna przypomniał, że w opracowaniu Miejskiej Pracowni Urbanistycznej pt. Studium Powiązań Rowerowych Zagospodarowanie Turystyczne osiedla Piaski, Smukała, Opławiec, Janowo, Powiat Bydgoski uwzględniono dwukierunkową drogę rowerową w pasie drogowym ul. Biwakowej. Pan Sebastian Nowak zwrócił uwagę, że „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy” powstały później niż miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego i dlatego nie było możliwości ujęcia w nim infrastruktury rowerowej w formie pasów w jezdni. Pan Paweł Górny podkreślił na przykładzie Mostu Władysława Jagiełły, że rozwiązanie, gdzie po jednej stronie jest wyłącznie ruch rowerowy, a po drugiej wyłącznie ruch pieszy nie sprawdza się. Pan Maciej Gust stwierdził, że zjazd przed mostem w kierunku nabrzeża będzie mógł zostać uwzględniony w ramach aktualizacji projektu przebudowy ul. Smukalskiej. Pan Mirosław Kozłowicz zaproponował zastosowanie separatorów bezpieczeństwa w jezdni pomiędzy pasami ruchu dla pojazdów, a pasami ruchu rowerowego. Reasumując członkowie Zespołu rekomendują przyjęcie w projekcie przebudowy mostu infrastrukturę rowerową w formie pasów w jezdni z zastosowaniem separatorów oddzielających ruch kołowy od rowerowego.
3. Pan Adam Dziura poruszył temat przebudowy wiaduktów wzdłuż ul. Armii Krajowej i zapytał, czy planuje się budowę infrastruktury rowerowej i połączenie z terenem (zjazd z obiektu). Pan Piotr Stejbach przekazał, że planuje się obustronne ciągi pieszo – rowerowe, natomiast ze względu na dużą różnicę wysokości pomiędzy nawierzchnią obiektu a terenem (nasypy) nie planuje się połączenia z terenem.
 4. Pan Sebastian Nowak zapytał o termin ogłoszenia zamówienia publicznego na Bydgoski Rower Aglomeracyjny w latach 2018 – 2020. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że trwają jeszcze prace nad dokumentami do zamówienia, oraz że planuje się w czerwcu ogłosić przetarg.
 5. Pan Jakub Mikołajczak poruszył temat infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Twardzickiego i zaproponował, aby chodniki oznakować znakami C-16 „droga dla pieszych” z tabliczkami „Nie dotyczy rowerów”. Rozwiązanie takie umożliwi rowerzystom wybór części drogi z której chcą korzystać, tj. jezdnią czy ciągiem pieszym. Pan Tomasz Joachimiak stwierdził, że należy przeanalizować przedstawioną propozycję pod kątem zachowania bezpieczeństwa zarówno na ciągu pieszym, gdzie ruch pieszy i rowerowy byłby „mieszany” oraz na jezdni. Ponadto należy sprawdzić możliwość zastosowania kombinacji znaków C-16 i T-22 po nowelizacji Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w 2015 roku. Postanowiono omówić temat oznakowania infrastruktury dla rowerzystów wzdłuż ul. Twardzickiego na kolejnym posiedzeniu Zespołu.
 6. Pan Paweł Górny zapytał o termin realizacji infrastruktury rowerowej na odcinku pomiędzy rondem Grunwaldzkim, a ul. Gdańską. Pan Maciej Gust poinformował, że realizacja infrastruktury rowerowej z tzw. Pakietu rowerowego 1 (Grunwaldzka, Kruszwicka, Łochowska, Wiatrakowa i Focha) traktowana jest priorytetowo. Pan Maciej Gust poinformował, że zadanie budowy dróg dla rowerów w ciągu ul. Grunwaldzkiej zapisane jest w Budżecie



- Miasta jako osobne zadanie, a na budowę dróg dla rowerów (pozostałe zadania z 1 Pakietu rowerowego) zapisano kwotę w wysokości 3 mln zł rocznie (Budżet Miasta i Wieloletnia Prognoza Finansowa). Planuje się ogłoszenie jednego przetargu, lecz realizacja będzie sukcesywnie realizowana przez najbliższe lata. Członkowie Zespołu zarekomendowali w pierwszej kolejności realizację infrastruktury wzdłuż ul. Focha.
7. Pan Sebastian Nowak zapytał o realizację infrastruktury rowerowej z tzw. 2 Pakietu rowerowego (m.in. Skłodowskiej – Curie). Pan Maciej Gust poinformował, że w związku z priorytetowym podejściem do realizacji zadań z tzw. Pakietu rowerowego 1 oraz wysokością określonych środków finansowych obecnie nie planuje się terminów realizacji.
 8. Pan Adam Dziura zapytał o zakres przebudowy przejazdu kolejowego przy przystanku kolejowym Bydgoszcz – Bielawy. Pan Maciej Gust przekazał, że zlikwidowane zostanie przejście dla pieszych po stronie wschodniej przejazdu. Pozostanie przejście jedynie po stronie zachodniej z uwagi na powiązanie z peronem kolejowym. Ruch rowerowy będzie odbywał się po pasach ruchu.
 9. Członkowie Zespołu postanowili, że kolejne posiedzenie odbędzie się w formie przejazdu rowerowego.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

XXXIII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 23 maja 2017r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Jochimczyk	ZDMiKP	[Signature]
Przemysław Grogan	RO Smuków Opim. Zan.	[Signature]
Michał Kabanowski	PROS - Off. Towar	[Signature]
Piotr Stebani	MP Mosty Projektant	[Signature]
Janusz Jankowski	ZDMiKP	[Signature]
Krzysztof Gusk	ZDMiKP	[Signature]
Jakub Mirowski	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	[Signature]
Sebastian Nondk	SBMh	[Signature]
Adam Duma	SCC Inowrocła	[Signature]
Paweł Górny	Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pierzych w Bydgoszcz	[Signature]
Gabriele Adoszkiewicz	BKTR Gryf	[Signature]
MIROSLAW KOZŁOWICZ	UM 2-CA PREZ.	[Signature]